



התאגדות מהנדסי חשמל ואלקטרוניקה בישראל 2002 (ע"ר)



הועדה הישראלית להנדסת המאור - CIE ישראל

יום שלישי 18 דצמבר 2012

יום שלישי ה' טבת תשע"ג

סימוכין: 8011/ועדה

נייר עמדה של הוועדה הישראלית להנדסת המאור – CIE ישראל בנושא תקינת מאור דרכים

1. רקע:

באפריל 2004 פורסם לראשונה תקן ישראלי 1862 "תאורת דרכים" (להלן "התקן הישן") המבוסס על המלצות הועדה הבין-לאומית למאור (CIE) ו"הנחיות לתכנון מאור בדרכים" של משרד התחבורה (1996). בפברואר 2009 אומץ על ידי מכון התקנים הישראלי התקן האירופי CEN/TR 13201 כתקן ישראלי 13201 "תאורת דרכים" (4 פרקים) (להלן "התקן החדש"). תקן ישראלי זה, בא במקום התקן הישן.

עוד בשלב תהליכי האימוץ היה התקן החדש שנוי במחלוקת בין שתי עמדות קיצוניות:

א' עמדת משרד האנרגיה, לפיה תקן זה בנוי סביב נושא חסכון באנרגיה. הדרך לחסכון על-פי גישה זו – הנמכת רמות התאורה הקיימות ואלו המתוכננות בכבישים בארץ.

ב' עמדת משרד התחבורה, לפיה בראש סולם העדיפויות יש לתת דגש לנושא הבטיחות בדרכים ובמלחמה בתאונות הדרכים בשעות הלילה. הדרך להגברת הבטיחות על-פי גישה זו – שיפור מצב התאורה הקיימת והמתוכננת בארץ.

בשל המחלוקת, בפועל, לא אומץ התקן החדש הן על ידי משרד התחבורה, והן על ידי החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ לשעבר, כיום נתיבי ישראל בע"מ.

התקן הישראלי "תאורת דרכים" ת"י 13201 שכולל 4 חלקים, הינו למעשה אימוץ כל הפרקים של התקן האירופי EN13201 וזאת למרות שרק פרקים 2,3,4 אומצו על ידי רוב המדינות באירופה, ואילו פרק 1 הנמצא במרכז המחלוקת בסיבות דומות, נותר בסטטוס דו"ח טכני לא מחייב בלבד (TR), עקב התנגדות של כחצי ממדינות אירופה. ראוי לציין כי, פרק 1 מתייחס לסיווג כבישים ורחובות ולאפשרות הקטנת רמות הארה בכבישים ורחובות בשעות הלילה לצורך חסכון באנרגיה, וזאת ללא דגש על נושא הבטיחות.



התאגדות מהנדסי חשמל ואלקטרוניקה בישראל 2002 (ע"ר)



הועדה הישראלית להנדסת המאור - CIE ישראל

אנו רואים מצב זה כלא תקין – מצב המחייב התערבותו של הגוף המקצועי המייצג את מכלול הנושאים והאינטרסים בתחום המאור – הוועדה הישראלית להנדסת מאור CIE ישראל, שהינה חלק בלתי נפרד מתאגדות מהנדסי חשמל ואלקטרוניקה בישראל 2002.

2. המלצות עמדת הוועדה הישראלית להנדסת מאור CIE ישראל בנושא תקינה בתחום מאור

דרכים:

2.1 מומלץ לפתח "הנחיות לתכנון מאור בדרכים" מפורטות ומוסכמות על משרד התחבורה המבוססות על ת"י 13201 תוך שימת דגש על בטיחות בדרכים.

2.2 מומלץ לא להקטין רמות הארה קיימות בדרכים בינעירוניות ובאזורי סיכון לצורך חסכון באנרגיה.

2.3 מומלץ לבחון אפשרות לאימוץ תקן אירופי CIE 115-2010 המעודכן כתקן ישראלי.

מסמך זה מאושר ע"י חברי הוועד.

ד"ר אינג' אורי דומן, יו"ר הוועדה הישראלית להנדסת מאור – CIE ישראל